Проект
Приложение №1

Обращение
участников Собрания Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта, состоявшегося 29.07.09 в г. Коломна Московской области, к Председателю Правительства Российской Федерации Путину В.В.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Критическое положение, сложившееся на речном транспорте в условиях финансового кризиса вынуждает нас обратиться к Вам за поддержкой в реализации предлагаемых Собранием ключевых мер, принятие которых позволит сохранить речной транспорт, 200-летнее государственное управление которым отмечается в этом году.

Произошедшее в первом полугодии т.г. более чем 40- процентное падение объемов перевозок грузов (в сравнении с аналогичным периодом 2008 года) привело к крайне напряженному положению в трудовых коллективах большинства речных судоходных компаний и портов.

Сложившая ситуация вызвана обвальным сокращением производства в основных традиционных потребителях продукции и услуг речного транспорта - грузообразующих отраслях, в первую очередь, в дорожном и строительном комплексах, в нефтегазодобывающей промышленности, приостановлением ими инвестиционных проектов. В последние годы для этих отраслей внутренним водным транспортом обеспечивались перевозки строительных грузов в объемах превышающих 100 млн. тонн.

Нас не может не тревожить и наметившаяся тенденция по росту цен на дизельное судовое топливо. С начала летнего сезона оно подорожало на 20 процентов. В оставшийся период навигации ожидается новый виток роста цен. Нельзя допустить ситуации с ценами на топливо, аналогичной с 2008 годом, когда топливная составляющая в себестоимости перевозок грузов и пассажиров превышала 50 процентов.

Сообщество речников с тревогой • ожидает прихода очередного межнавигационного периода. Впервые за много лет предприятия речного транспорта не смогли воспользоваться кредитными ресурсами коммерческих банков из-за их непомерно высоких процентов (свыше 20 проц.). Чтобы обеспечивать в полном объеме ремонт флота, перегрузочной техники и портового хозяйства необходимо возродить льготное кредитование предприятий речного транспорта, имеющих сезонный характер работы.

В последнее время Правительством Российской Федерации принят ряд важнейших решений, направленных на развитие инфраструктуры внутренних водных путей и в целом речного транспорта. Совсем недавно, 11

июня 2009 года Правительство на своем заседании одобрило Концепцию реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации.

Однако все эти усилия во многом могут оказаться невостребованными, если мы не сохраним судоходные компании и речные порты, их трудовые коллективы, осуществляющие транспортную работу на российских водных путях.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Мы обращаемся к Вам с просьбой и предложениями, которые полностью соответствуют основным приоритетам Программы антикризисных мер Правительства Российской Федерации по сохранению и развитию производственного потенциала, активизации внутреннего спроса на продукцию и услуги, стимулированию развития транспортной инфраструктуры и социальной сферы.

Во избежание усугубляющейся стагнации внутреннего водного транспорта мы просим Вас:

1. Восстановить программу дорожного строительства и строительного комплекса до уровня 2008 года, что позволит сохранить кадровый и производственный потенциал речного транспорта страны, наиболее экологически чистого и экономически эффективного для перевозки массовых грузов и привлекательного для туристического обслуживания.
2. Установить норму субсидирования по кредитам на межсезонный кассовый разрыв, выдаваемым организациям речного транспорта, имеющим сезонный характер производства, в размере трех четвертых установленной ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации.
3. Принять действенные меры по недопущению в кризисный период повышения цен на энергоносители.

Два века назад, в 1809 году Манифестом Александра I было учреждено Управление водяными и сухопутными путями - предшественник нынешнего Минтранса России. И какие бы сложные периоды и события не переживала Россия в эти столетия, поколения речников всегда чувствовали поддержку государства и рабочая жизнь на уникальных водных путях, к сожалению замерзающих в зимнее время, продолжалась.

Мы очень надеемся, что наше коллективное обращение найдет у Вас понимание и поддержку и по нему будут приняты конкретные меры, позволяющие сохранить как для нынешнего, так и для будущих поколений уникальную транспортную систему - речной транспорт России.